



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# SO 31-03.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

**STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem  
IČ: 286 95 097  
tel.: 725 881 561  
www.stosmol.cz info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Vypracoval:

ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DVZ

Název PS/SO:

D.2.3 Trakční a energetická zařízení  
D.2.3.1 Trakční vedení  
SO 31-03.1 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov  
město, neutrální pole v km 61,700

Datum:

07 / 2020

Číslo částí:

D.2.3.1

## **Seznam příloh:**

1. Technická zpráva
2. Polohový plán
3. Schéma napájení
4. Průběh TV pod lávkou v km 61,700, nad stávající kolejí  
čís.1
5. Stavebně montážní tabulky
6. Soupis prací



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# SO 31-03.1


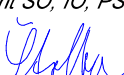
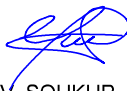

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“			
--	---	--	---

Zpracovatel části:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
		Garant profese: -

Středisko:	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz info@stosmol.cz	
------------	--	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. JAROSLAV SOUKUP 	ING. JIŘÍ ŠTOLBA 

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640
	Projektový stupeň:
	DVZ
Název PS/SO:	Datum:
D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-03.1 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, neutrální pole v km 61,700	07 / 2020
	Číslo částí:
	D.2.3.1
Název přílohy:	Měřítko:
Technická zpráva	-
	Počet formátů:
	-
	Číslo přílohy:
	1

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov**

**SO 31-03.1 Odbočka Dolní Rybník – Odbočka Chomutov město,  
neutrální pole v km 61,700  
DVZ**

## OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1	Výchozí podklady.....	5
2.2	Odchytky od platných norem a předpisů .....	5
2.3	Účel stavebního objektu .....	5
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1	Základní technické údaje.....	5
3.2	Navržené technické řešení .....	5
3.3	Postup výstavby .....	7
3.4	Demontáže .....	7
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	7
5.	Použité předpisy a normy .....	9

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Zakázkové číslo:	19-010.640
ISPROFIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	dokumentace pro výběr zhotovitele
Trať:	504A Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov 504G Odbočka Dolní Rybník – Jirkov
Traťový úsek:	0602 žst. Most - žst. Chomutov, západní zhlaví 0633 Dolní Rybník – Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – Dolní Rybník D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov město E1 odb. Chomutov město 10 odb. Chomutov město – Chomutov os. n. F1 žst. Chomutov os. n. 02 Dolní Rybník – Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních

### Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA I  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing, Vlastimil Spiegl

### Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: Sdružení „SEU + SP + PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“

Členové sdružení: SUDOP EU a. s.  
Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov  
IČ: 05 16 50 24  
DIČ: CZ 05 16 50 24

SUDOP PRAHA a. s.  
Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov  
IČ: 25 79 33 49  
DIČ: CZ 25 79 33 49

PROJEKT servis s. r. o.  
U Elektry 830/2b  
198 21 Praha 9 - Hloubětín  
IČ: 49 82 31 41  
DIČ: CZ 49 82 31 41

Zpracovatelé dokumentace: STOSMOL s.r.o.  
U Cukrovaru 509/4  
400 07 Ústí nad Labem  
IČ: 28695097

Hlavní inženýr projektu Ing. Stanislav Jaroš SUDOP EU a. s.

Zástupce HIPa Ing. Ivan Grisa SUDOP EU a. s.

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Mapa JŽM a podklady správce inž.sítí
- Přípravná dokumentace
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

### 2.2 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

### 2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší provizorní úpravu trakčního vedení ( vytvoření neutrálního pole ) z důvodu výstavby lávky pro pěší žkm 61,700.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 Základní technické údaje

Trakční proudová soustava stejnosměrná 3kV.

Průřezy trakčního vedení

- hlavní sestava 150Cu + 120Cu s přídatným lanem pro hlavní koleje
- vedlejší sestava 100Cu + 50Bz pro vedlejší koleje
- Jmenovitá výška trolejového drátu je 5,5 m nad TK (projektovaná výška 5,6m)
- zesilovací vedení 2x 240 AlFe

### 3.2 Navržené technické řešení

Základním požadavkem pro bezpečné provádění výstavby lávky pro pěší, je upravit stávající trakční vedení tak, aby po dobu výstavby lávky pro pěší bylo v oblasti stavebních prací TV bez napětí . Tento požadavek bude splněn zřízením neutrálního a uzemněného pole v elektrizované koleji čís.1 a zřízením obcházecího kabelového vedení . Projíždění tohoto úseku bude probíhat se staženým sběračem. Kolej čís. 2 bude v souladu s POV v rekonstrukci .

Před zahájením stavebních prací bude v systému TV , procházejícího v oblasti výstavby lávky pro pěší, zřízeno neutrální pole, vytvořené děliči. Střední část neutrálního pole se v době rekonstrukce mostu vodivě propojí s kolejnicí . Připojení na kolejnici musí být provedeno pevným spojením s kontramaticemi a opatřeno tabulkou zakazující odpojení.

Z obou stran ukolejného pole budou vytvořena krycí neutrální pole, bez potenciálu napětí. Tato pole jsou navržena z důvodu bezpečnosti provozu a umožní projet úsek bez tvrdého zkratu při opomenutí stažení sběrače.

Po celou dobu výstavby lávky pro pěší se dotčený úsek pod mostem bude projíždět se staženým sběračem.



V době funkčnosti neutrálních polí je nutné z obou stran nad všechny elektrizované koleje namontovat návěstidla pro elektrický provoz:

- Připravte se ke stažení sběrače - min. 800m před návěstí stáhni sběrač.
- Stáhněte sběrač (viz. polohový plán)
- Zvedněte sběrač (viz. polohový plán)

Po zřízení neutrálního pole bude provedena regulace TV v dotčeném úseku .

**Neutrální pole a platnost návěstí musí být z důvodu bezpečnosti instalováno po celou dobu výstavby lávky pro pěší.**

### **Obcházecí vedení**

Aby mohl být zajištěn elektrický provoz , bude neutrální pole vodivě překlenuto obcházecím vedením. Obcházecí vedení (nahrazující trolejový drát ,nosné lano a ZV) je navrženo kabelem 4x x 3-AYKCY 500mm<sup>2</sup> , uloženým v zemi těsně pod povrchem ve žlabech či chráničkách vně a podél kolejí. Kabel bude zakončen na nových stožárech č. 187 (35) a 191A (41) a opatřen na obou koncích kabelovými koncovkami a svodiči přepětí s uzemněnými svody. V nadzemní části bude kabelové VN vedení opatřeno ocelovou chráničkou osazenou na stožárech.

Demontovaný materiál TV bude předán roztříděný provozovateli.

### **Ukolejnění**

Nové stožáry č. č. 187 (35) a 191A (41) budou nově ukolejněny přes opakovatelnou průrazku 500V a uzemněny z důvodu instalace svodičů přepětí.

Střední část neutrálního beznapětového pole bude ukolejněna - izolovaný svod po stožáru 189 (37).

### **Doplňující technické údaje (pro posouzení dle vyhl. 352/2004 Sb.)**

- Proudová zatížitelnost TV pro stojící vlak je v souladu s ČSN EN 50367 ed.2 (200A) a TV splňuje teplotní limity dané bodem 5.1.2 normy ČSN EN 50119 ed.2.
- Jmenovitá výška trolejového drátu je 5500 mm nad TK podle ČSN 34 1530 ed.2 a ČSN EN 50119 ed.2
- Maximální horizontální výchylka trolejového drátu od působení bočního větru 400mm.
- Trolejové vedení je navrženo pro sběrač s geometrií hlavy typu podle ČSN EN 50367 ed.2 B5 typ 2 (1950mm) a A7 (1600mm). Žádná konstrukční ani jiná část (kromě trolejového drátu, bočních držáků a věšáků) nezasahuje do mechanicko-kinematického obrysu sběrače dle TSI 1301/2014 (dodatek D).
- TV vyhovuje střední přítláčné síle v závislosti na rychlosti dle ČSN EN 50367 ed.2 a tedy snese maximální hodnotu střední přítláčné síly  $F_{m,max}$  129,0N (  $0,00097 \cdot 140^2 + 110$  N ). Minimální hodnota střední přítláčné síly  $F_{m,min}$  musí být 104,1N (  $0,00072 \cdot 140^2 + 90$  )
- TV vyhovuje požadavkům ČSN EN 50367 ed.2 na dynamické chování a jakost odběru proudu a požadavkům TSI 1301/2014 kap. 4.2.12 pro rychlost do 140 km/h.
- Vzdálenost mezi pantografovými sběrači - konstrukční typ trolejového vedení umožňuje vzdálenost pantografových sběračů 8m dle tab. 4.2.13 TSI 1301/2014 sloupec B.

- Materiál trolejového vodiče - trolej 150 mm<sup>2</sup> Cu a 100 mm<sup>2</sup> Cu (pro vedlejší koleje) splňující požadavky dle ČSN EN 50149 ed.2
- V rekonstruovaném úseku dané stavbou nejsou úseky TV pro oddělení fází, ani úseky pro oddělení soustav.
- Pro použitou trakční soustavu 2 DC 3 kV IT (N-CV-S)r je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí polohou, izolací, nebo zábranou, ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí je ukolejněním s rychlým vypnutím dle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2. čl. 5.2.1, 5.3.1, 5.3.2, 6.1, 6.2), 9.3.2.1 a 9.3.2.2.

### **3.3 Postup výstavby**

Vybudují se nové stožáry čís. 187 (35), 189 (37, 189 (39) a 191A (41) ,které budou využity jako definitivní v souladu s SO 31-03. Na nové stožáry čís. 189 (37), 189 (39) a 191A (41) se namontují provizorní otočné konzoly a převěsí se na ně stávající TV. Na stožáru čís. 187 (35) se využije otočná konzole navržená v SO 31-03 pro tento stožár. Na stožárech čís. 187 (35) a 191A (41) bude provizorně zakotveno stávající zesilovací vedení a bude provedeno napojení TV a ZV na obcházecí vedení. Na stožáru čís. 189 ( 37) bude provedeno ukolejnění TV přes izolovaný svod.

Nové základy TV jsou navrženy hloubené podle typového podkladu „Základy drážního vedení“ z roku 2006.

### **3.4 Demontáže**

Po dokončení montážních prací na nové lávce pro pěší budou zdemontovány děliče čís. 1 až 4 , kotvení ZV, svodiče předpětí včetně připojení na TV a ZV na stožárech 187 (35) a 191A (41) a provizorních otočných konzol. Ukolejnění včetně izolovaného svodu po stožáry čís. 189 (37) a jeho připojení na TV.

## **4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

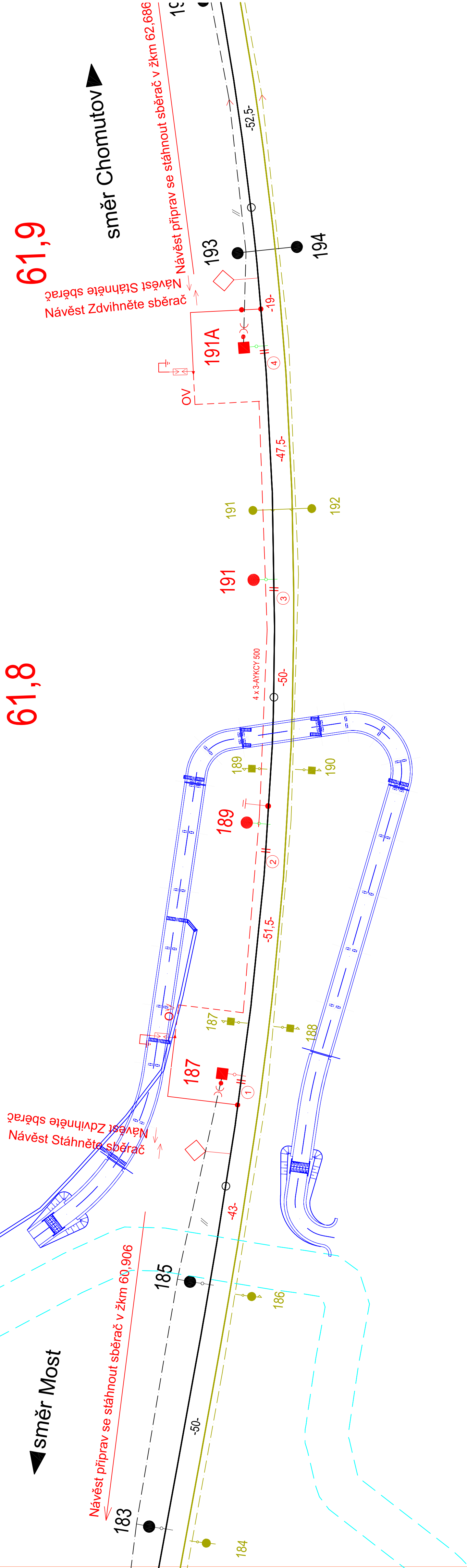
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

## **5. Použité předpisy a normy**

ČSN 34 1500 ed.2	Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN EN 50122-1 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem (34 1520); (ve znění včetně změny A1)
ČSN EN 50119 ed.2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení
ČSN EN 50149 ed.2	Drážní zařízení - Pevná drážní zařízení - Elektrická trakce - Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi
ČSN 34 1530 ed.2	Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
ČSN EN 50367 ed.2	Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografem a nadzemním trolejovým vedením (pro dosažení volného
ČSN 34 1540	Elektrické trakční nadzemní vedení
ON 34 1540	Předpisy pro trakční vedení celostátních drah a vleček s rozchodem 1435 mm
ČSN 37 5199	Označ. a bezpeč. sdělení na TV celostátních drah a vleček
TKP ČD čl.30.1 a 31.111/2004	
ČSN EN 50122-2 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav (34 1520)
ČSN EN 50162	Ochrana před korozí bludnými proudy ze stejnosměrných proudových soustav
TNŽ 34 2603	Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
ČSN 34 2613 ed.3	Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
ČSN 34 2614 ed.2	Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 34 5525	Elektrotechnické kreslení. Značky pro schémata elektrických trakčních zařízení. (zrušena bez náhrady 01/2002, značky používány dále)
TNŽ 34 5542	Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

V Ústí nad Labem: 07/2020

Vypracoval: Ing. Jaroslav Soukup



SO 31-03.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**Objednatel:** **SPRÁVA ŽELEZNIC**  
Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Správa:** Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Sdružení:** „SEU + SP+PROJIS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“

**SUDOP PRAHA** **PROJEKT servis**

**Zpracovatel části:** **SUDOP EU**

**Hlavní inženýr projektu:** ING. STANISLAV JAROŠ  
**Garant profese:** SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

**Sředisko:** **STOSMOL, s.r.o.**  
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem  
IČ: 286 95 097  
Tel.: 725 881 561  
www.stosmol.cz  
info@stosmol.cz

**Vedoucí střediska:** **ING. JIŘÍ ŠTOLBA**  
**Odpovědný projektant SO, IO, PS:** **ING. JAROSLAV SOUKUP**  
**Kontroloval:** **ING. JIŘÍ ŠTOLBA**

<b>Název akce:</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 19-010.640
<b>REKONSTRUKCE TRATÍ V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV</b>	<b>Projektový stupeň:</b> DVZ
<b>Název PS/SO:</b> D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-03.1 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, neutrální pole v km 61,700	<b>Datum:</b> 07 / 2020
<b>Název přílohy:</b>	<b>Číslo části:</b> D.2.3.1
	<b>Měřítko:</b> -
<b>Polohový plán</b>	<b>Číslo přílohy:</b> 2



# SO 31-03.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:


ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.  
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem  
IČ: 286 95 097  
tel.: 725 881 561  
www.stosmol.cz    info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Vypracoval:

ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

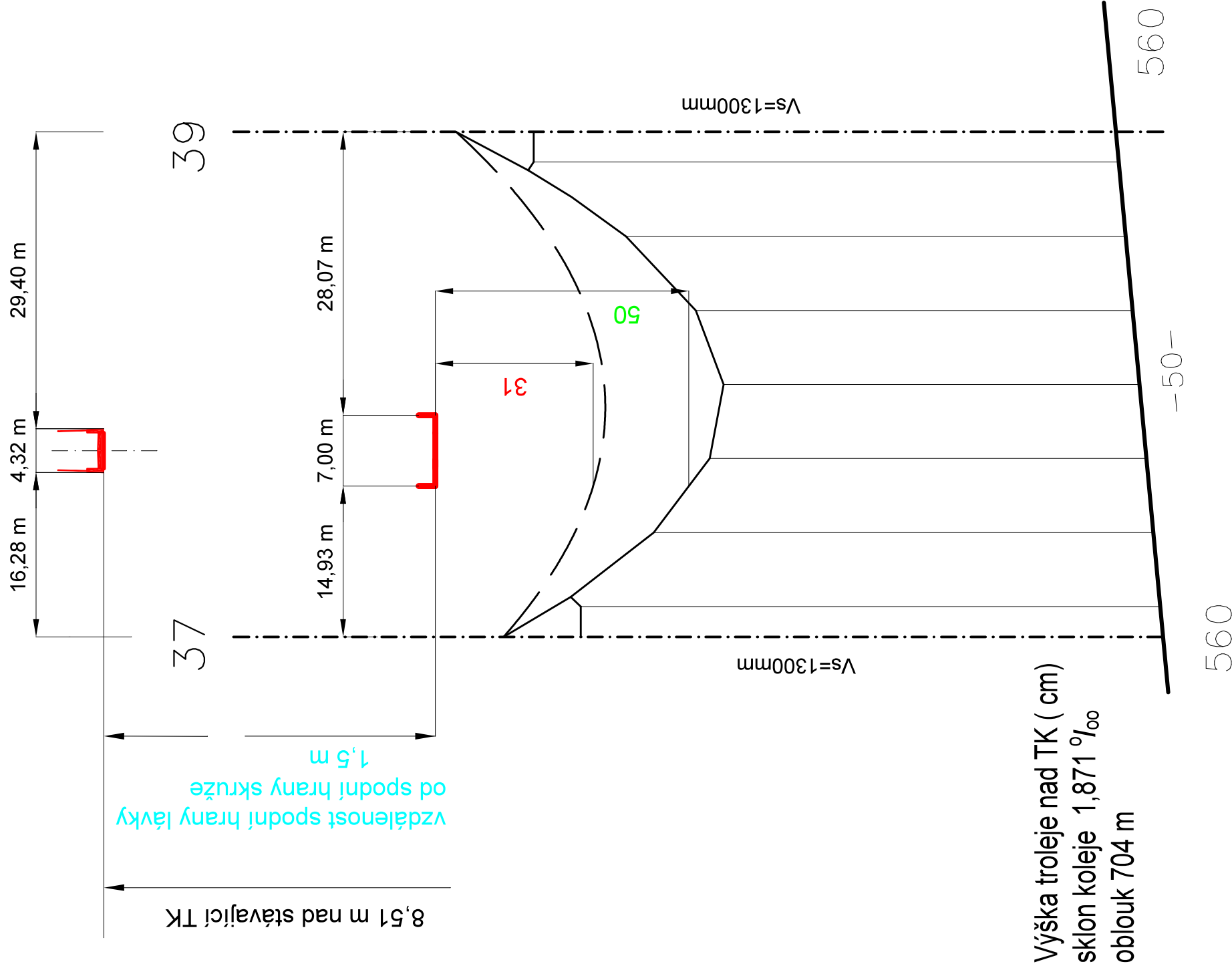
Název akce:	Číslo smlouvy:	19-010.640
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň:	DVZ
Název PSSO:	Datum:	07 / 2020
D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-03.1 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, neutrální pole v km 61,700	Číslo části:	D.2.3.1
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	-
Schema napájení	Číslo přílohy:	3

**průběh TV pod lávkou  
km 61,700 nad koleji čí.1  
sestava J - 150 Cu + 120Cu**



**EVROPSKÁ UNIE**  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

**Ministerstvo dopravy**  
**Státní fond dopravní**  
**infrastruktury**



# SO 31-03.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
<b>Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“</b>		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
 <b>SUDOP EU PRAHA</b>		 <b>PROJEKT servis</b>	

<b>Zpracovatel částí:</b>  <b>SUDOP EU</b>		SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz		<i>Hlavní inženýr projektu:</i> ING. STANISLAV JAROŠ  <i>Garant profese:</i> _	
<b>SŘEDISKO:</b> STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz		 <b>Stosmol</b>		<i>Kontroloval:</i>  ING. JAROSLAV SOUKUP	
<i>Vedoucí střediska:</i>  ING. JIŘÍ ŠTOLBA		<i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i>  ING. JIŘÍ ŠTOLBA		<i>Kontroloval:</i>  ING. JIŘÍ ŠTOLBA	
<i>Název akce:</i> <b>REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV</b>		<i>Číslo smlouvy:</i> 19-010.640		<i>Projektový stupeň:</i> D.VZ	
<i>Název PS/SO:</i> D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-03.1 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, neutrální pole v km 61,700		<i>Datum:</i> 07 / 2020		<i>Číslo částí:</i> D.2.3.1	
<i>Název přílohy:</i> <b>Průběh TV pod lávkou km 61,700, nad stávající koleji čís. 1</b>		<i>Měřítko:</i> -		<i>Počet formátů:</i> -	
				<i>Číslo přílohy:</i> <b>4</b>	





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# SO 31-03.1


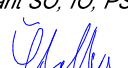


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“			
--	---	--	---

Zpracovatel části:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
		Garant profese: -

Středisko:	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz info@stosmol.cz	
------------	--	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. JAROSLAV SOUKUP 	ING. JIŘÍ ŠTOLBA 

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV		19-010.640	
		Projektový stupeň:	
		DVZ	
název PS/SO: D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-03.1 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov město, neutrální pole v km 61,700		Datum:	
		07 / 2020	
		Číslo části:	
		D.2.3.1	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		-	-
Stavebně montážní tabulky		Číslo přílohy:	
		5	

MONTÁŽNÍ TABULKY

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Poloměr ( R )	Převýšení ( p )	Výška sestavy	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly					
							Sestavení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.		
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO				
									cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm		cm	
41	1	BP	315	500 - 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-37BP	540	720		35	560	350			393		127		234		133			
39	1	T	342	500 - 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		35	560	367			409		131		245		139			
37	1	T	342	500 - 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		35	560	367			409		131		245		139			

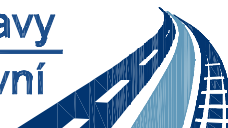
# SOUPIS OSTATNÍCH SESTAVENÍ

Číslo sestavení																		suma
	185	187	189	191	191A	193--194												
J60-2		1			1													2
J63-13/A/2		1			1													2
J90-42		1			1													2
J73-216/A		1			1													2
J70-232/4		5			5													10
J70-237/4		1			1													2
kabelová koncovka venkovní pro kabel OV		4			4													8
J73-72		1			1													2
J70-44/IV		1	1		1													3
Lano 120mm2 CU		40	20		40													100
C17/I		2			2													
J90-101/S			2		2													4
J90-11			6															6
J90-12			1															1
J30-3																		50
J30-35		1			1													2
J30-41		1			1													2
J60-45/A		2			2													4
J33-43/IV			2	1	1													4
J90-84	1	2				2		1										6
TR 150 mm2 CU (m)																		200
NL 120mm2 CU (m)																		200
ZV 240mm2 AlFe(m)																		400
KABELOVÝ ŽLAB vč KRYTU120 MM (m)																		680
kabel 3-AYKCY 500 (m)																		750



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# SO 31-03.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

**STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Vypracoval:

ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DVZ

Název PS/SO:

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 31-03.1 Odbočka Dolní Rybník-odbočka Chomutov  
město, neutrální pole v km 61,700

Datum:

07 / 2020

Číslo částí:

D.2.3.1

Název přílohy:

**Soupis prací**

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

**6**

SO/PS/PR/2018/06/01					SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET					SO 31-03.1					
Stavba:					Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov					CELKEM: 0,00 Kč					
SO/PS: SO 31-03.1					Odbočka Dolní Rybník - odbočka Chomutov město, neutrální pole v km 61,793úprava TV					Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:					E.3.1 Trakční vedení					Klasifikace SO/PS: 828 2					
Stupeň dokumentace:					Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)					ISPROFIN: 542 352 0019					
Majetek:					SŽDC s.o.					Označení (S-kód): S631600099					
Zahájení realizace SO/PS:					2/2023 Zpracovatel:					Cenová úroveň: 2020					
Ukončení realizace SO/PS:					11/2023 Stosmol s.r.o. Ing. Jaroslav Soukup					Datum zpracování: 30.10.2020					
Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu			MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena				
												Jednotková	Celkem		
Díl: 3 74C Vodiče TV															
1	74C112		OTSKP_2019	ZÁVĚS TV NA KONZOLE S PŘÍDAVNÝM LANEM			KUS	3,000				0,00 Kč			
				popis položky											
				viz montážní tabulka											
				1. Položka obsahuje: – materiál a montáž vč. mechanismů – protikorozní ošetření podle TKP											
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.											
2	74C312		OTSKP_2019	VĚŠÁK TROLEJE ZÁKLADNÍ (PEVNÝ NEBO KLUZNÝ)			KUS	50,000				0,00 Kč			
				popis položky											
				viz polohový plán											
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů											
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.											
3	74C321		OTSKP_2019	SPOJKA LAN A TROLEJÍ NEIZOLOVANÁ			KUS	2,000				0,00 Kč			
				popis položky											
				viz polohový plán, soupis ostatních sestavení											
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů											
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.											

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
4	74C323		OTSKP_2019	SPOJKA TROLEJÍ SJÍZDNÁ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz polohový plán, soupis ostatních sestavení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
5	74C331		OTSKP_2019	DĚLIČ V TROLEJI VČETNĚ TABULKY	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz polohový plán, soupis ostatních sestavení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
6	74C573		OTSKP_2019	TAŽENÍ NOSNÉHO LANA 120 MM2 CU	M	200,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz tabulka kotvení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.							
7	74C584		OTSKP_2019	TAŽENÍ TROLEJE 150 MM2 CU	M	200,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz tabulka kotvení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

ISPROFIN: 542 352 0019

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
8	74C591		OTSKP_2019	VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE	M	800,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci troleje s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.						
9	74C596		OTSKP_2019	ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÍ NL A TR VŠECH SESTAV	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci kotvení se všemi pomocnými doplňujícími pracemi vč,mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
10	74C5A1		OTSKP_2019	DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ TROLEJE	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci kotvení se všemi pomocnými doplňujícími pracemi vč,mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
11	74C5A2		OTSKP_2019	DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ NOSNÉHO LANA	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci kotvení se všemi pomocnými doplňujícími pracemi vč,mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
12	74C611		OTSKP_2019	PŘIPEVNĚNÍ JEDNOSTRANNÉ LIŠTY PRO KOTVENÍ ZV, NV, OV	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
13	74C621		OTSKP_2019	KOTVENÍ 1-3 LAN ZV, NV, OV S JEDNODUCHÝMI IZOLÁTORY	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
14	74C651		OTSKP_2019	PŘIPOJENÍ LANA 95 CU NEBO 120 CU NA LANO ZV, NV, OV	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
15	74C654		OTSKP_2019	LISOVANÁ SPOJKA DVOU LAN ZV, NV, OV	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz soupis ostatních sestavení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
16	74C655		OTSKP_2019	PŘIPOJENÍ ZV, NV, OV 1-2 LANA NA TV	KUS	7,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz tabulka kotvení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.							
17	74C672		OTSKP_2019	TAŽENÍ LANA PRO ZV, NV, OV - 240 MM2 ALFE	M	400,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz tabulka kotvení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.							
18	74C721		OTSKP_2019	KOTVENÍ SVODU Z ODPOJOVAČE S PŘIPOJENÍM NA TV	KUS	3,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz montážní tabulka							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							



Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
19	74C752		OTSKP_2019	PODPĚRNÝ IZOLÁTOR PRO NV NA LIŠTĚ, BRÁNĚ, STOŽÁRU	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
20	74C764		OTSKP_2019	UKONČENÍ 4 NAPÁJECÍCH KABELŮ NA STOŽÁRU, VČETNĚ OMEZOVAČE PŘEPĚTÍ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz montážní tabulka							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
21	74C768		OTSKP_2019	PŘIPEVNĚNÍ 1-4 KABELŮ NA STOŽÁR BP	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz montážní tabulka							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
22	74C775		OTSKP_2019	PŘIPEVNĚNÍ 4 KRYTŮ NA STOŽÁR BP	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
23	74C916		OTSKP_2019	IZOLOVANÝ SVOD NA STOŽÁRU VČETNĚ PŘIPOJENÍ	KUS	1,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
24	74C917		OTSKP_2019	PŘIPOJENÍ STOŽÁRU NEBO IZOLOVANÉHO SVODU NA ZEMNIČ VČETNĚ ZŘÍZENÍ UZEMNĚNÍ	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva							
				1. Položka obsahuje: – kompletní materiál a montáž pro zajištění požadovaných elektrických parametrů uzemnění se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – měření a regulaci s použitím mechanismů a montážních souprav							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
25	74C921		OTSKP_2019	PŘÍMÉ UKOLEJNĚNÍ KONSTRUKCE VŠECH TYPŮ (VČETNĚ VÝZTUŽNÝCH DVOJIC) - 1 VODIČ	KUS	1,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
26	74C964		OTSKP_2019	PŘIPEVNĚNÍ NÁVĚSTNÍHO ŠTÍTU DO SESTAVY TV	KUS	6,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
27	74C967		OTSKP_2019	VÝSTRAŽNÁ TABULKA NA STOŽÁRU TV NEBO KONSTRUKCI	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – veškeré další práce a úpravy na stávajícím TV, nutné ke zprovoznění TV							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
28	74C973		OTSKP_2019	ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO TV - PROVIZORNÍ STAVY ZA 100 M ZPROVOZŇOVANÉ SKUPINY	KUS	5,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – veškeré další práce a úpravy na stávajícím TV, nutné ke zprovoznění TV								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
29	74CF11		OTSKP_2019	TAŽNÉ HNAČÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE - MONTÁŽ)	HOD	50,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				odborný odhad								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
Součet za Díl				74C Vodiče TV	0,00 Kč							
Díl: 5				74 Silnoproudé rozvody								
30	742524		OTSKP_2019	KABEL VN - JEDNOŽÍLOVÝ, 3,6-AYKCY OD 185 DO 300 MM2	KUS	750,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – nátěr, očištění, odrezivění a materiál (barva, ředidlo, odrezovač), nátěr proveden dle TKP								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
31	742C14		OTSKP_2019	KABELOVÁ KONCOVKA VN VENKOVNÍ JEDNOŽÍLOVÁ PRO KABELY DO 6 KV PŘES 300 MM2	KUS	8,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – všechny práce spojené s úpravou kabelů pro montáž včetně veškerého příslušenství								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
32	702111		OTSKP_2019	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	KUS	680,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – kompletní montáž, rozměření, upevnění, řezání, spojování a pod. – veškerý spojovací a montážní materiál vč. upevňovacího materiálu ( drážky apod.) – pomocné mechanismy								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
33	13273		OTSKP_2019	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	75,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva							
				položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (výjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**							
34	17411		OTSKP_2019	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	75,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva							
				položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)							
35	742Z24		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KABELOVÉHO VEDENÍ VN	M	750,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
36	96652		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KABELOVÉHO ŽLABU/LIŠTY VČETNĚ KRYTU	KUS	680,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – přípravu podkladu pro osazení								
				2. Položka neobsahuje: X								
				3. Způsob měření: Měří se metr délkový.								
Součet za Díl				74 Silnoprůdé rozvody						0,00 Kč		
Díl: 6				74F Demontáže TV								
37	74F433		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ OTOČNÝCH KONZOL TV VČETNĚ UPEVNĚNÍ	KUS	3,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu								
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)								
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
38	74F441		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ DĚLIČŮ	KUS	4,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu								
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)								
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
39	74F445		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTVENÍ ZV, OV, NV VČETNĚ PŘIPEVŇOVACÍCH LIŠŤ	KUS	2,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu								
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)								
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
40	74F451		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ SVODU Z PŘEVĚSU NEBO Z ODPOJOVAČE - JEDNODUCHÉ LANO	KUS	10,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu								
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)								
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
41	74F454		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ BLESKOJISTEK A SVODIČŮ PŘEPĚTÍ	KUS	2,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
42	74EF11		OTSKP_2019	HNACÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV	HOD	60,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				odborný odhad								
				1. Položka obsahuje: – kolejové mechanismy demontáže TV – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se čas v hodinách bez pohotovostních stavů vozidla.								
Součet za Díl				74F Demontáže TV						0,00 Kč		
Díl: 7				74F Revize, zkoušky, měření a technická pomoc TV								
43	74F312		OTSKP_2019	MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV STATICKÉ	KM	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – měření parametrů TV pro revizi a dokumentaci skutečného provedení – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se projeté kilometry při měření, tj. bez režijních jízd.								
44	74F313		OTSKP_2019	MĚŘENÍ ELEKTRICKÝCH VLASTNOSTÍ TV	KUS	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr (výpočet položky, nebo odkaz na příslušnou přílohu dokumentace)								
				1. Položka obsahuje: – měření elektrických parametrů TV pro zpracování revize – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se projeté kilometry při měření, tj. bez režijních jízd.								
45	74F322		OTSKP_2019	REVIZNÍ ZPRÁVA	KUS	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – revizi autorizovaným revizním technikem na zařízeních trakčního vedení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
46	015140		OTSKP_2019	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	10,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz demontáž základů						
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu						
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů						
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
47	015280		OTSKP_2019	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 03 ODPOJOVAČE-OCEL, PORCELÁN 100KG	T	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz demontáž odpojovačů						
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu						
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů						
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
Součet		za Díl		74F Revize, zkoušky, měření a technická pomoc TV						0,00 Kč